



FLIGHTSTAR II

DER UNIVERSELLE SIDE-BY-SIDE ALLROUNDER



Der **FLIGHTSTAR II** wurde für problemloses und sicheres Fliegen designed. Durch die Anbringung des Motors vorne am Rumpfröhr läuft der Propeller außerhalb des Pilotenbereichs, weit weg vom Treibstofftank, tragender Struktur und Rudersystemen. Propellerschäden durch hochgewirbelte Fremdkörper oder Wasser beim Wasserflug sind so gut wie ausgeschlossen.

Die Sitze sind im Schwerpunktbereich, so daß bei verschiedener Beladung keine Probleme auftreten.

Das breite Fahrwerk macht Seitenwindlandungen einfach.

Die große Flächenspannweite erlaubt sicheren Langsamflug und angenehmes Fliegen in niedrigen Drehzahlen mit günstigem Treibstoffverbrauch.

Durch seine gutmütigen Flugeigenschaften ist der **FLIGHTSTAR II** bestens zum Schulungsbetrieb geeignet. Die Bauweise ist sauber und übersichtlich, die Ausrüstungsmöglichkeiten sind vielfältig. Durch Klappflächen kann das Gerät platzsparend untergebracht werden.

Technische Daten:

Mit Rotax 582, 2-Takt, 65 PS (48 kw), E-Start, C-Getriebe, Warp Drive 4-Blatt Propeller.
Spannweite 9,78 m, Länge 5,80 m,
Flügelfläche 14,62 m²,
Vne 155 km/h, Vmax 125 km/h,
V-Reise 100-120 km/h,
Stall Speed 64 km/h,
Steigen 3,3 m/sec.,
Leergewicht 252 kg,
max. Abflugmasse 450 kg

Technische Daten:

Mit Rotax 912 UL2, 4-Takt, 80 PS (59 kw),
Woodkamp 3-Blatt Propeller
Spannweite 9,78 m, Länge 5,80 m,
Flügelfläche 14,62 m²,
Vne 155 km/h, Vmax 140 km/h,
V-Reise 125 km/h
Stall Speed 64 km/h,
Steigen 5,2 m/sec,
Leergewicht 273kg,
max. Abflugmasse 450 kg

Standarddetails:

Aerodynamische Doppelsteuerung über 3 Achsen, doppelte Höhenruderanlenkung, Dacron Bespannung, Instrumentierung, Klappflächen, Landeklappen, Höhenrundertrimmung, 60 Ltr-Tank, Chrommoly Basisrahmen mit Fahrgestell, Bremsen, V-Motorträger zur optimalen Schwingungsdämpfung, anodisierte Zellenteile als Korrosionsschutz, Edelstahlbeschläge, Luftfahrtbolzen und Luftfahrtaluminium, 4-Punkt Gurte, Farbauswahl der Bespannung nach Musterkarte, Rettungsgerät, GFK Front- und Unterverkleidung mit Windschutzscheibe, Heckverkleidung, nachrüstbar bis zur Vollkabine.

Deutsche Verkehrszulassung.

Zubehör:

Wunschinstrumentierung, Maylarbespannung, Kabinenvollverkleidung mit abnehmbaren Lexan-Seitentüren, Antennenanlage, Schwimmer in verschiedenen Ausführungen.

Ausführungen und Preise mit Rotax 582:

FLIGHTSTAR II SL (Open Air) Euro 44.590,00
FLIGHTSTAR II SC (Vollkabine) Euro 47.990,00

Ausführungen und Preise mit Rotax 912 UL:

FLIGHTSTAR II SL (Open Air) Euro 54.630,00
FLIGHTSTAR II SC (Vollkabine) Euro 57.990,00

FLIGHTSTAR II Schnellbaukasten
Bauzeit ca. 400 Stunden

bestehend aus vorgefertigten Teilen, mit Dacron Bespannung, Front- und Unterverkleidung, getönte Windschutzscheibe, Fastback-Heckverkleidung, Bremsen, Landeklappen, Höhenrudertrimmung, Elektrik-Kit, 60 Ltr. Tank mit Vergütung, Umbaukit für Deutsche Zulassung, 4-Punkt-Gurte, Fracht aus USA, Zoll, Einfuhrumsatzsteuer und Abfertigung

Instrumentierung: Geschwindigkeitsmesser, Höhenmesser, Kompaß, Libelle, Variometer, Wassertemperatur, Dual-Abgastemperatur, Drehzahlmesser, Voltmeter

Junkers Magnum Speed Rettungsgerät mit 2 Kevlarleinen und Einbausatz

Rotax 582 mit C-Getriebe, Doppelvergaser, große Doppelkühler, Ansaugdämpfer und Nachdämpfer, E-Starter, elektrische Benzinpumpe mit Bypass, E-Regler, Bedienkabel, Auspuff, Filter, Primer, Absperrhahn.

Warp Drive 4-Blatt Propeller

Rotax 912 UL2 mit Wasser- und Ölkühler, Ölbehälter, Halterungen, Motorträger, VA Auspuff, elektrische Zusatzpumpe mit Bypass, Filter, Absperrhahn und Rücklaufsystem, Regler-Gleichrichter mit Kondensator, Choke und Gas-Splitter, Kleinteile wie Schläuche, Kupplungen, Schellen, Kabel, Klemmteile, Batterie, Zündschloß.

Woodkamp 3-Blatt-Propeller

Basispreis gesamt für den Schnellbaukasten wie oben

Zubehör:

Aufpreis für Kabinenbaukit mit Lexantüren

Aufpreis für Maylarbespannung

Funkgeräte

Schwimmer mit oder ohne Fahrwerk

Technische und preisliche Änderungen sind vorbehalten. Preise verstehen sich inkl. 19% MwSt, frei Hallbergmoos, mit Rettungsgerät

Die Lieferzeit für Baukästen beträgt in der Regel 8-12 Wochen.

Die Lieferzeit für Neuflugzeuge nennen wir auf Anfrage.

Anzahlung 1/3 bei Auftragserteilung, Rest bar bei Übergabe.

Günstige Angebote über gebrauchte und überholte Geräte finden Sie auf unserer Flightstar-Schnäppchenseite unter <http://www.german-flightstar.de>

**Preise mit
Rotax 582:**

**Preise mit
Rotax 912:**

Euro 22.990,-

Euro 23.550,-

Euro 1.912,-

Euro 1.895,-

Euro 3.865,-

Euro 3.865,-

Euro 7.371,-

Euro 1.450,-

Euro 16.170,-

Euro 1.150,-

Euro 37.588,-

Euro 46.630,-

Euro 2.200,-

Euro 2.200,-

Euro 500,-

Euro 500,-

auf Anfrage

auf Anfrage

auf Anfrage

auf Anfrage